

PPG meter – инструкция по эксплуатации.

PPG meter отслеживает основные показатели вашего парамотора, чтобы гарантировать вам спокойный полет.

Существуют 2 версии PPG meter:

- PPG meter с внешней батареей для парамоторов с электростартером;
- PPG meter с внутренней батареей - стандартная батарея 9В.

PPG meter оборудован пятью основными датчиками:

- Датчик RPM;
- Датчик температуры воздуха;
- Датчик температуры СНТ (температура под свечой);
- Датчик температуры EGT (температура выхлопных газов);
- Датчик уровня топлива.

Датчик температуры EGT и датчик уровня топлива не входят в базовую комплектацию.

Датчики СНТ и EGT вы можете менять местами друг с другом, а также заменить их датчиками температуры воды и масла (для 4х-тактных двигателей).

Рамки температурных показателей: от 0°F до 800°C (1480°F).

Функции PPG meter:

- Количество оборотов двигателя;
- Указатель уровня топлива;
- Таймеры работы двигателя - 3 шт;
- Термометры - 3 шт;
- Макс. температура;
- Макс. RPM;
- Оповещение при высоких СНТ и EGT;
- Оповещение при низком уровне топлива;
- Отсчет времени до сервисного обслуживания.

В PPG meter используются универсальные датчики, которые используют в авиационной промышленности - это **датчики термопары типа К**.

При включении PPG meter отображает время до сервисного обслуживания.

PPG meter имеет два основных режима:

- Отображение фактически измеренной информации (актуальной);
- Отображение сохраненной информации, а также базовые настройки.

Для контролирования прибора используется одна кнопка управления (далее КУ), которая служит для: включения прибора; переключения между дисплеями; входа в редактор; сохранения настроек.

Когда вы не используете PPG meter или глушите двигатель - прибор отключается.

Режим отображения актуальной информации.

При включении прибор автоматически входит в этот режим.

Элементы экрана 1: 2 датчика температуры (EGT и CHT, либо температура воздуха, если один из них не подключен); таймер работы двигателя (при глушении двигателя прибор автоматически продолжает отсчет после повторного запуска, прибор автоматически сбрасывает показания при выключении самого прибора); RPM.

Элементы экрана 2: 1 датчик температуры (первый); таймер работы двигателя; RPM; уровень топлива.

Для переключения между экранами необходимо короткое нажатие на КУ.

Режим отображения сохраненной информации и настроек.

Для входа в этот режим удерживайте КУ.

Для перехода между экранами используется короткое нажатие КУ.

Экран 1. Таймеры работы двигателя.

2 таймера работы двигателя, которые считают время работы двигателя и сохраняют данные после выключения прибора. Вы можете обнулять их, когда захотите.

Для этого:

1. Удерживайте КУ;
2. Коротким нажатием кнопки выберите нужный вам таймер;
3. Удерживайте КУ для обнуления.

Экран 2. Максимальные температуры.

Этот экран отображает максимальные зафиксированные температуры двух температурных датчиков. Вы можете обнулить их когда захотите.

Для этого:

1. Удерживайте КУ;
2. Коротким нажатием выберите нужный показатель;
3. Удерживайте КУ для обнуления.

Экраны 3 и 4. Перегрев.

На этих экранах отображаются верхние пределы температур (3 для первой и 4 для второй). При превышении допустимого значения замигает красный индикатор, а на экране высветится, выставленное максимальное значение (по умолчанию - 100°C).

Для настройки максимальных значений надо:

1. Коротким нажатием на КУ выберите нужный показатель (экран 3 или 4);
2. Удерживайте КУ для входа в настройку;
3. Короткими нажатиями выберите нужный вам порог температуры;
4. Удерживайте КУ для сохранения значения.

Экран 5. Максимальные обороты и способ их считывания.

На данном экране предоставлена информация о максимальных зафиксированных оборотах двигателя и включен ли режим считывания «RPM/2». Этот режим нужен для правильного счета оборотов у двигателей с 2х-импульсным зажиганием.

Для обнуления показателя или для смены режима необходимо:

1. Удерживать КУ;
2. Коротким нажатием выбрать нужную строку;
3. Удерживать КУ для обнуления/смены режима.

Экран 6. Уровень топлива.

Экран предназначен для задания параметров вашего топливного бака. Для корректной работы датчика вам необходимо сохранить информацию о количестве топлива в баке (0%, 50% и 100%).

Для этого:

1. Установите датчик топлива в бак и подключите его к прибору;
2. Перейдите на экран 6 и удерживайте КУ;
3. Переключайтесь между показателями путем коротких нажатий на КУ;
4. Выберите актуальный параметр (0% - пустой бак, 100% - полный) и удерживайте КУ для сохранения значения;
5. Повторите процедуру для всех значений.

Полному баку соответствует отображение 8 прямоугольников (экран 2 в режиме отображения актуальной информации). Когда останется лишь 1 RPG meter высветит предупреждающее сообщение, а также заморгает лампочка.

Экран 7. Время до сервиса.

Экран настройки отображаемого времени до планируемого обслуживания двигателя. Время до сервиса отображается при включении прибора.

Для задания нужного времени надо:

1. Выбрать экран 7;
2. Удерживать КУ;
3. Путем коротких нажатий на КУ выбрать нужное время (от 10 до 250 часов, шаг 10 часов);
4. Удерживать КУ для сохранения.

Технические параметры и монтаж RPG meter.

Питание: 7-22 В.

Установка: красный провод – к плюсу аккумулятора (в версии для двигателей с ручным стартером вместо провода батареи), черный – к массе двигателя. Второй черный провод намотайте (2-3 оборота) на силовую кабель (от катушки к свече).